

Nouveau Hyundai Tucson : Le travail paie

Communiqué de presse

Juillet 2018

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.

SOMMAIRE

01	Nouveau Hyundai Tucson : Le travail paie	3
02	Design.....	6
03	Performances de conduite	8
04	Connecté et protecteur	10
05	Fiche d'informations : Aperçu du produit	12

01 Nouveau Hyundai Tucson : Le travail paie

- Tucson, ce modèle best-seller en Europe, voit son design complètement redessiné et reçoit une nouvelle gamme de groupes motopropulseurs, ainsi qu'une technologie et des options de confort plus avancées
- Les nouveaux phares full LED et la calandre en cascade (Cascading Grille), marque de fabrique de la société, donnent un coup de frais à l'allure saisissante du nouveau Hyundai Tucson
- Hyundai élargit la gamme de groupes motopropulseurs avec un moteur diesel turbo à quatre cylindres 1,6 litre Smart Stream récemment développé, qui augmente efficacement les performances et réduit les émissions de CO₂
- Le nouveau Hyundai Tucson est le premier modèle de la marque comportant un groupe motopropulseur hybride léger assisté par un moteur électrique de 48 V
- Des options de connectivité premium, dont des systèmes audio avec Apple CarPlay et Android Auto, ainsi que l'écran de 7 pouces en option, offrent encore plus de confort
- Pour la sécurité des passagers, le nouveau Tucson présente des fonctionnalités qui étaient uniquement disponibles auparavant dans le segment D-SUV, comme le régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go et le système de vue panoramique récemment développé
- Conçu et construit en Europe, le nouveau C-SUV de Hyundai répond aux critères de qualité les plus élevés pour satisfaire les attentes des consommateurs européens

Le nouveau Tucson, modèle best-seller de Hyundai Motor en Europe, est entièrement modernisé en matière de design, connectivité et sécurité. De nouveaux groupes motopropulseurs accentuent la sportivité et l'efficacité de la voiture, faisant du nouveau Tucson un compagnon encore plus fiable sur route et tout terrain. Le C-SUV de Hyundai présente désormais la calandre en cascade (Cascading Grille), la signature de la marque qui fait le lien entre tous les modèles Hyundai. Il est en outre équipé de dispositifs de sécurité de pointe et d'options de confort et commodité avancées. Le nouveau Hyundai Tucson sera disponible en Europe dans le courant de l'été 2018.

« Le Tucson actuel est notre produit phare et la voiture la mieux vendue en Europe avec plus de 390 000 exemplaires vendus depuis son lancement en 2015 », déclare Andreas-Christoph Hofmann, vice-président marketing et produits chez Hyundai Motor Europe. « Avec son design robuste et la haute qualité de son équipement de sécurité et de connectivité, notre modèle central Tucson attire de nouveaux clients chaque année. Tout en conservant la même approche conceptuelle, cette transformation radicale augmente considérablement le caractère compétitif du modèle, dans un contexte où nous visons à perpétuer son succès en tant que modèle best-seller. »

Fiable et populaire auprès des consommateurs européens

Conçu et construit en Europe, le Tucson répond aux plus hauts critères de qualité afin de satisfaire les attentes des consommateurs européens. Son nouveau design et ses lignes claires et élégantes renforcent le caractère de ce C-SUV progressif et le rendent encore plus attrayant aux yeux des clients européens, qui apprécient tout particulièrement le Tucson pour son style. La calandre en cascade (Cascading Grille) lui confère une allure sportive, tandis que la nouvelle signature visuelle raffinée des phares à technologie full LED lui apporte une touche high-tech. Un pare-chocs avant surélevé, une plaque de protection redessinée et de nouvelles jantes complètent le look extérieur du Tucson. La voiture est également équipée d'un nouveau feu arrière, ainsi que d'un pare-chocs arrière et d'un silencieux modernisés. Tout en combinant une habitabilité exceptionnelle, un design intérieur très ergonomique et une large gamme de groupes

motopropulseurs avancés, le nouveau Tucson fournit de superbes performances et une excellente dynamique de conduite.

Des groupes propulseurs perfectionnés pour une meilleure performance

Le nouveau Tucson est alimenté par deux moteurs diesel et deux moteurs essence. Tous ont été révisés afin de parvenir à un poids réduit et de plus faibles émissions de CO₂. De plus, le nouveau Tucson est le premier modèle Hyundai à être disponible avec un groupe motopropulseur hybride léger 48 V. Ce nouveau système d'hybridation légère est la solution efficace pour les clients à la recherche d'un véhicule avec un bon rapport coût/rendement.

Le groupe motopropulseur le plus puissant de la gamme est le moteur diesel 2,0 litres, avec une capacité de 137 kW / 185 PS, qui peut être associé à une transmission manuelle à 6 vitesses (6MT) ou, optionnellement, à la transmission automatique à 8 vitesses récemment développée (8AT). Ce moteur haute performance s'accompagne du système à quatre roues motrices de Hyundai, le HTRAC. Il est équipé d'un blocage différentiel qui répartit uniformément le couple sur les roues arrière et avant.

Les consommateurs peuvent aussi choisir entre les deux sorties de puissance du nouveau moteur diesel 1,6 litre Smartstream : la version standard a un rendement de 85 kW / 115 PS et la version supérieure fournit 100 kW / 136 PS. Les deux moteurs sont disponibles avec une transmission 6MT et une traction avant. Pour la version plus puissante, Hyundai propose une transmission à double embrayage 7 vitesses (7DCT) et le choix entre une traction avant ou quatre roues motrices, le HTRAC de Hyundai.

Pour répondre aux besoins des consommateurs, le nouveau Tucson est aussi disponible avec deux moteurs essence. Le GDI 1,6 litre avec 6MT et traction avant génère 97 kW / 132 PS. Avec une puissance allant jusqu'à 130 kW / 177 PS, le T-GDI 1,6 litre est compétitif dans sa catégorie en termes de puissance et de performances. Il peut être couplé à une boîte de vitesses 6MT ou 7DCT, toutes deux disponibles avec traction avant et quatre roues motrices (HTRAC). La gamme complète de moteurs du nouveau Tucson est conforme aux nouvelles normes d'émissions Euro 6d Temp et offre une meilleure efficacité énergétique en minimisant les pertes mécaniques par frottement.

Dernières technologies de sécurité active

Les dernières fonctionnalités d'assistance à la conduite et de sécurité active Hyundai SmartSense disponibles dans le nouveau Tucson sont conformes aux critères de sécurité européens les plus élevés. L'équipement de sécurité de pointe comporte : une alerte de risque de collision frontale (Forward Collision Avoidance Assist ou FCA), une assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist ou LKA) et un avertissement de limitation de vitesse intelligent (Intelligent Speed Limit Warning ou ISLW). Un petit nouveau dans la série est le détecteur de fatigue (Driver Attention Warning ou DAW), qui surveille le comportement de conduite afin de détecter tout signe de fatigue ou baisse de vigilance. En outre, l'équipement de sécurité comporte désormais le système de vue panoramique (Surround View Monitor ou SVM) récemment développé par Hyundai, qui utilise des caméras afin d'offrir une vision à 360° lors de la marche arrière. Par ailleurs, les phares bi-LED, les feux de route intelligents (High Beam Assist ou HBA) et les essuie-glaces sensibles à la pluie garantissent une visibilité optimale à tout moment. Assisté par des capteurs radar à l'avant, le régulateur de vitesse intelligent (Smart Cruise Control) du Tucson avec Stop & Go (SCC w/ S&G) est le dernier venu dans la gamme des fonctionnalités de sécurité active et d'assistance à la conduite. Il maintient une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule qui précède en accélérant et freinant automatiquement, pour une conduite sûre et efficace.

Une conduite agréable pour tous

Avec ses dernières fonctionnalités d'infodivertissement, le nouveau Hyundai Tucson s'adapte aux besoins de connectivité des consommateurs actuels. Ceux-ci peuvent choisir entre des options de confort et d'agrément haut de gamme, dont le nouveau système audio premium de la marque Krell, le chargeur moderne sans fil pour smartphone (norme Qi) et un nouvel écran multimédia 7 pouces compatible avec Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth. Pour parvenir à destination efficacement et dans le plus grand confort, le véhicule peut être équipé d'un système de navigation avec écran 8 pouces offrant des cartes en 3D et un abonnement gratuit de sept ans aux services LIVE, avec des informations mises à jour en temps réel. Un port USB de série permet également au client de connecter ses appareils mobiles au nouveau Tucson. Autre équipement de série : le port USB supplémentaire à l'arrière, qui offre un point d'alimentation additionnel permettant de recharger si nécessaire d'autres appareils mobiles à bord.

02 Design

Conçu et fabriqué en Europe, le nouveau Tucson est encore plus attrayant pour les consommateurs européens avec son nouveau design intérieur et extérieur. Des lignes claires et élégantes renforcent le caractère de ce C-SUV progressif et un intérieur plus confortable et spacieux contribue à améliorer l'expérience de conduite Hyundai. Le design du nouveau Tucson se positionne entre le look jeune et funky du Kona et l'allure sophistiquée et mature du Hyundai Santa Fe.

Design extérieur

Hyundai a modernisé l'avant, l'arrière et les roues de son modèle best-seller en Europe, pour conférer au Tucson une allure élégante unique et une impression plus luxueuse. L'avant du Tucson présente désormais une calandre en cascade (Cascading Grille), signature de la marque. Les lignes de la calandre sont appuyées par les nouveaux phares full LED et les formes modernisées des feux de jour, ce qui renforce l'aspect sportif du Tucson. Des pare-chocs avant redessinés et la position retravaillée de la plaque de protection donnent au nouveau Tucson plus d'ampleur et une allure dynamique. Les nouvelles jantes en alliage 16, 17, ou 19 pouces au design épuré confèrent à la voiture un style plus sophistiqué sans affecter la nature du Tucson. Les consommateurs peuvent aussi opter pour les toutes nouvelles jantes 18 pouces.

L'arrière du Tucson est mis en valeur par le nouveau silencieux double. Les formes redessinées du silencieux combinées aux contours nets du nouveau hayon et au design modernisé du pare-chocs arrière caractérisent le style accrocheur de ce SUV compact. Le hayon est accentué par une ligne de séparation juste au-dessus de la plaque minéralogique, pour un effet de haute qualité. La combinaison des feux arrière élégamment intégrés et retravaillés donne au nouveau Hyundai Tucson une apparence lisse et épurée. En outre, les feux arrière redessinés accentuent la simplicité conceptuelle du Tucson, en créant une harmonie parfaite avec la forme du véhicule.

Les trois nouveaux coloris extérieurs Olivine Grey, Stellar Blue et Champion Blue, déjà disponibles sur la série spéciale Go! Edition de Hyundai, permettent de personnaliser la voiture. En plus de ces nouveautés, les clients peuvent opter pour le toit ouvrant panoramique, pour une impression plus spacieuse à l'intérieur.

Design intérieur

L'intérieur raffiné combine le design actuel de la gamme Hyundai à de nouveaux accents modernes, pour que l'habitacle retravaillé du Tucson soit encore plus confortable et spacieux. La partie supérieure du tout nouveau tableau de bord présente des matières agréables au toucher, avec une double surpiqûre pour une sensation accrue de confort et de qualité dans l'intérieur. Cette impression est renforcée par de nouveaux matériaux de garniture raffinés en cuir gaufré et matière textile, ainsi que des textures textiles tridimensionnelles. Le point focal de la console centrale est l'écran flottant du système audio. La position ergonomique de cet écran flottant permet aux conducteurs de rester concentrés sur la route.

Une série de quatre coloris intérieurs accentue le design progressif du Tucson. Un gris clair élégant vient s'ajouter aux coloris noir, beige et rouge pour l'intérieur. Une garniture de toit noire accompagne la portière et les incrustations de siège Red Wine ou Light Grey. Les couleurs intérieures Black one tone et Sahara Beige sont combinées à une garniture de toit blanche. Pour compléter l'intérieur, Hyundai ajoute des seuils de porte en alliage, des pédales métalliques et un pommeau de vitesse redessiné au nouveau Tucson. De manière générale, l'intérieur du nouveau Hyundai Tucson est plus sophistiqué, avec un côté plus brillant,

pour une impression plus élégante.

Pour un confort de conduite et un aspect sportif accrus, le Tucson est désormais équipé de sièges de sport confortables offrant une assise idéale à la fois sur route et en dehors. Avec des options de chauffage et de ventilation spéciales, les conducteurs sont parés à la fois pour la chaleur de l'été et le froid de l'hiver. En plus du confort des sièges, les conducteurs du Tucson bénéficient d'un coffre très spacieux avec une capacité minimale de 513 litres (en 48 V, le minimum est de 459 litres), ce qui reste compact tout en offrant assez d'espace pour les familles.

03 Performances de conduite

Le nouveau Hyundai Tucson offre un large choix de groupes motopropulseurs efficaces. Les clients peuvent choisir entre deux moteurs essence et deux moteurs diesel. Tous les moteurs sont équipés de la transmission manuelle 6 vitesses (6MT) de Hyundai et d'un frein de stationnement électronique en option. Plusieurs groupes motopropulseurs offrent aussi une transmission à double embrayage et 7 vitesses (7DCT) ou la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses (8AT). En outre, le nouveau Tucson est le premier SUV de Hyundai avec un groupe motopropulseur hybride léger de 48 V.

La toute nouvelle boîte de vitesses 8AT est conçue avec une disposition transversale. Elle offre ainsi une configuration plus compacte et une plage de rapports accrue pour de meilleures performances et une consommation de carburant réduite. Le rapport de transmission est élargi de 18,3 pourcents, pour une meilleure réponse du moteur lors du démarrage et de l'accélération. Lors du freinage, la réponse du moteur est améliorée grâce à un point de rétrogradation plus élevé. La plus grande plage du rapport de transmission assure une meilleure différenciation des modes de conduite.

Pour la première fois dans une Hyundai, le nouveau Tucson est équipé d'un groupe motopropulseur hybride léger de 48 V, disponible en combinaison avec le moteur diesel de 2,0 litres. La technologie conçue pour l'électrification comporte une batterie lithium-ion 48 volts de 0,44 kW/h, un démarreur-générateur hybride léger (Mild Hybrid Starter Generator ou MHSG), un convertisseur LDC (basse tension DC/DC) et un onduleur. En accélération, le MHSG apporte au moteur jusqu'à 12 kW et réduit ainsi la consommation de carburant. Le système alterne automatiquement entre l'utilisation mécanique du moteur et la récupération d'énergie. Le MHSG assiste le moteur à combustion en déchargeant la batterie afin de réduire la charge du moteur par faible accélération ou donner plus de couple au moteur par forte accélération. Lors du freinage et de la décélération avec une vitesse enclenchée, l'énergie est récupérée pour recharger la batterie. Ainsi, le système améliore considérablement l'économie en carburant du moteur et les émissions de CO₂, sans sacrifier le plaisir de conduite. Avec cette technologie, Hyundai vise à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de jusqu'à 7 pourcents, en combinaison avec la transmission manuelle, en conversion NEDC.

Le nouveau moteur diesel turbo CRDi Smartstream de 1,6 litre, avec deux puissances de sortie, offre 85 kW / 115 PS dans sa version standard et est couplé à une transmission manuelle 6 vitesses avec deux roues motrices. La version plus puissante propulse le Tucson avec 100 kW / 136 PS. Les consommateurs qui optent pour le groupe motopropulseur plus puissant Smartstream de 1,6 litre peuvent coupler le moteur à la boîte de vitesses 7DCT. Pour les trajets hors route, Hyundai propose en option les quatre roues motrices (HTRAC) pour le moteur 136 PS 1,6 litre. Les deux puissances de sortie sont basées sur la technologie Smartstream nouvelle génération, qui optimise la structure du moteur pour réduire la taille et le poids. D'ici le printemps 2019, la technologie d'hybridation légère 48 V sera disponible avec le nouveau moteur diesel 1,6 litre Smartstream dans le nouveau Tucson.

Le moteur essence GDI 1,6 litre d'entrée de gamme offre un rendement de 97 kW / 132 PS et est équipé de la transmission manuelle 6 vitesses de série et de deux roues motrices.

Le moteur essence T-GDI 1,6 litre du niveau supérieur génère 130 kW / 177 PS. Pour le nouveau T-GDI, les clients peuvent opter pour la 7DCT et quatre roues motrices (HTRAC). La nouvelle 7DCT développée en interne par Hyundai offre deux modes de conduite, Normal et Sport, pour une efficacité et un plaisir de conduite accrus.

Pour les trajets hors route, le Tucson est équipé du système de direction assistée par moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS), qui fournit plus de stabilité et permet une réponse instantanée de la voiture à des vitesses plus faibles. Tous les moteurs sont équipés du système d'Idle Stop and Go (ISG) de Hyundai, qui coupe automatiquement le moteur lorsque la voiture s'arrête et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Par ailleurs, tous les moteurs de la gamme de groupes motopropulseurs Tucson se conforment pleinement aux réglementations Euro 6d Temp.

La transmission à quatre roues motrices de Hyundai – ou HTRAC – est équipée d'un blocage différentiel répartissant le couple de manière uniforme aux roues avant et arrière.

04 Connecté et protecteur

Le nouveau Hyundai Tucson est équipé des dernières options de connectivité pour une intégration parfaite du smartphone du conducteur durant le trajet. Pour un confort accru, Hyundai offre le nouveau système audio avec écran 7 pouces qui prend en charge Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth. En option, les clients peuvent choisir le système de navigation de 8 pouces fourni avec un abonnement gratuit de sept ans aux services LIVE, qui procure des informations actualisées sur la météo et les conditions de circulation. En outre, le système d'infodivertissement sur écran tactile 8 pouces de Hyundai permet d'afficher des cartes en 3D afin de localiser avec précision la position du véhicule. La version de série du nouveau Tucson est équipée d'un système audio de 5 pouces monochrome.

Pour profiter pleinement de la musique, Hyundai fournit le système audio haut de gamme du fabricant Krell. D'autres options de connectivité sont le port USB dans la console centrale, le chargeur USB à l'arrière et le chargeur dernier cri sans fil pour smartphones, certifié Qi.

Le nouveau Hyundai Tucson : sûr et fiable en toute situation

Le nouveau Hyundai Tucson offre des systèmes de sécurité et d'assistance avancés pour répondre aux normes européennes les plus strictes. L'équipement de sécurité de pointe Hyundai SmartSense pour le nouveau Tucson comprend l'alerte de risque de collision frontale (FCA), l'assistance au maintien de voie (LKA), le détecteur de fatigue (DAW), l'avertissement de limitation de vitesse intelligent (ISLW) et les feux de route intelligents (HBA). L'équipement de sécurité a en outre été élargi avec un nouveau système de vue panoramique (SVM) et un régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (SCC w/ S&G).

Alerte de risque de collision frontale (Forward Collision Avoidance Assist ou FCA) zone urbaine et interurbaine

Le FCA (zone urbaine et interurbaine) est une fonctionnalité de sécurité active avancée qui avertit le conducteur de situations dangereuses et freine de manière autonome si nécessaire. À l'aide d'une caméra à l'avant, le FCA opère en trois temps. La première étape consiste en l'avertissement sonore et visuel du conducteur. Dans un second temps, le système contrôle le frein en cas de risque de collision. Lors de la dernière étape, une puissance de freinage maximale est exercée pour éviter la collision ou minimiser les dommages si une collision est inévitable.

Détecteur de fatigue (Driver Attention Warning ou DAW)

Le nouveau Tucson est équipé d'un détecteur de fatigue, une fonction destinée à protéger le conducteur en surveillant son comportement de conduite, afin de détecter toute baisse de vigilance ou conduite imprudente et ainsi éviter d'éventuels accidents. Le système analyse différents signaux du véhicule, comme l'angle de braquage, le couple de direction, la position du véhicule sur la voie et le temps de conduite. Par ailleurs, le conducteur peut lui-même ajuster la sensibilité du système. Si le système détecte un comportement de conduite inattentif, un signal sonore accompagné d'un message sur le tableau de bord alertera le conducteur.

Assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist ou LKA)

L'assistance au maintien de voie avertit le conducteur en cas de mouvements dangereux au-delà de 60 km/h en captant la position du véhicule. L'alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning ou LDW) déclenche un signal d'alarme avant que la voiture ne franchisse une ligne blanche, grise ou bleue. Le

système avertit le conducteur par une alarme sonore et visuelle avant de corriger la trajectoire, afin de guider le conducteur vers une position plus sûre.

Avertissement de limitation de vitesse intelligent (Intelligent Speed Limit Warning ou ISLW)

L'avertissement de limitation de vitesse intelligent utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour reconnaître les panneaux de signalisation et afficher la limitation de vitesse en temps réel. L'information est affichée à la fois sur l'écran du système de navigation et sur le tableau de bord.

Feux de route intelligents (High Beam Assist ou HBA)

Lorsque le mode automatique est activé, le système de feux de route intelligents détecte de nuit les véhicules circulant en sens inverse, ainsi que ceux qui précèdent sur la même voie, et passe si nécessaire aux feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route, maximisant ainsi le champ de vision du conducteur.

Système de vue panoramique (Surround View Monitor ou SVM)

Le système de vue panoramique protège les personnes à l'intérieur et autour du véhicule. À l'aide de caméras, il génère une vision à 360° autour du véhicule et l'affiche sur l'écran d'infodivertissement. Ce système nouvellement développé de Hyundai évite les situations hasardeuses et facilite les manœuvres.

Régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (Smart Cruise Control ou SCC w/ S&G)

À l'aide de capteurs radar à l'avant, le régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go maintient une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule qui précède en accélérant et freinant automatiquement. Si le trafic est à l'arrêt, le système Stop & Go enclenche le frein jusqu'à ce que la voiture soit arrêtée et accélère à la vitesse désirée dès que la voie est libre. Si le véhicule s'arrête pour plus de trois secondes, le conducteur doit réactiver le système à l'aide de commandes sur le volant ou appuyer brièvement sur l'accélérateur. Le système fonctionne de 0 à 180 km/h.

05 Fiche d'informations : Aperçu du produit

Design	Connectivité
<p>Avant redessiné avec calandre en cascade (Cascading Grille), nouveau pare-chocs et design épuré Nouveaux phares full LED et feux de jour Nouveau hayon, pare-chocs arrière redessiné, silencieux double et feux arrière retravaillés Jantes en alliage améliorées (16, 17 et 19 pouces) Nouvelles jantes 18 pouces Toit ouvrant panoramique</p> <p>Nouveaux coloris extérieurs : Olivine Grey, Stellar Blue, Champion Blue Couleurs intérieures : Light Grey, Black one tone, Red Wine et Sahara Beige Nouvelles garnitures de toit blanche et noire</p> <p>Matériaux du tableau de bord agréables au toucher Système audio flottant parfaitement intégré Sièges de sport chauffés et ventilés</p> <p>Espace intérieur exceptionnel dans sa catégorie Coffre spacieux</p>	<p>2 systèmes audio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Écran radio monochrome 5 pouces • Écran multimédia 7 pouces avec Apple Car Play et Android Auto <p>1 système de navigation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système de navigation avec écran tactile couleur 8 pouces, avec intégration des fonctions de connectivité et multimédia à l'aide d'Apple Car Play et Android Auto <p>Port USB dans la console centrale Chargeur USB à l'arrière Chargeur sans fil pour smartphones certifié Qi</p>
Groupes motopropulseurs	Sécurité
<p>ISG de série pour tous les groupes motopropulseurs Conformité de tous les moteurs à l'Euro 6d Temp Stabilité à la conduite améliorée par le R-MDPS Frein de stationnement électronique de série avec la 6MT</p> <p>GDI 1,6 litre essence</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haute puissance : 97 kW / 132 PS • Disponible avec 6MT et 2RM <p>T-GDI 1,6 litre essence</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haute puissance : 130 kW / 177 PS • Disponible avec 6MT ou 7DCT & 2RM ou 4RM <p>CRDi 1,6 litre diesel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Standard : 85 kW / 115 PS • Haute puissance : 100 kW / 136 PS • Tous deux disponibles avec 6MT et 2RM • Option pour version puissante : 7DCT / 4RM <p>CRDi 2,0 litres diesel</p> <ul style="list-style-type: none"> • 137 kW / 185 PS • Disponible en version 48 V 	<p>Équipement de sécurité et d'assistance Hyundai SmartSense :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alerte de risque de collision frontale (FCA) • Détecteur de fatigue (DAW) • Assistance au maintien de voie (LKA) • Avertissement de limitation de vitesse intelligent (ISLW) • Feux de route intelligents (HBA) <p>Nouveautés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (SCC w/ S&G) • Système de vue panoramique (SVM)

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.